

ANNEXE

Couples de serrage

Outillage

Représentations graphiques et symboles

DÉSIGNATION	Filetage	Couples de serrage	
		daNm	kgm

MOTEUR

Vis de fixation chapeaux au bloc moteur	M12 x 1,25	11,5	11,7
Vis de fixation reniflard au bloc moteur	M8 x 1,25	2,3	2,3
Vis de fixation culasse au bloc moteur	M10 x 1,25	7	7,1
Vis de fixation culasse, partie supérieure	M8 x 1,25	2,2	2,2
Vis de fixation collecteur d'admission à la culasse	M8 x 1,25	2,5	2,5
Ecrou de vis fixation de bielle	M10 x 1	7,5	7,6
Vis de fixation volant au vilebrequin	M12 x 1,25	14,5	14,8
Ecrou pour goujon fixation tendeur de courroie	M10 x 1,25	4,5	4,6
Ecrou de fixation poulie d'entraînement alternateur et pompe à eau	M20 x 1,5	20	20,4
Vis de fixation support filtre à huile au bloc moteur	M10 x 1,25	5	5,1
Vis de fixation alternateur à l'étrier supérieur	M10 x 1,25	4,5	4,6
Bougie	M14 x 1,25	3,8	3,9
Thermocontact de température d'eau	M16 x 1,5 coniqué	5	5,1
Vis de fixation chapeau avant au bloc moteur	M10 x 1,25	8,2	8,3
Ecrou pour goujon, sur collecteur d'échappement, de fixation canalisation	M8 x 1,25	2,4	2,4
Vis de fixation pignon entraîné de commande arbre organes auxiliaires	M12 x 1,25	12	12,2
Vis de fixation collecteur d'admission à la culasse	M8 x 1,25	2,5	2,5
Raccord et joint d'ancrage manomètre et thermomètre d'huile	M14 x 1,5	4	4,1
Vis de fixation chapeau palier central au bloc moteur	M12 x 1,25	11,5	11,7
Vis de fixation support arbre intermédiaire roues avant	M10 x 1,25	7	7,1
Ecrou de fixation support arbre intermédiaire roues avant	M10 x 1,25	7	7,1

Couples de serrage

LANCIA H.P Executive
LANCIA β Coupé

DÉSIGNATION	Filetage	Couples de serrage	
		daNm	kgm
Vis de fixation culasse supérieure et étrier supérieur de fixation alternateur	M8 x 1,25	2,2	2,2
Vis de fixation pompe à huile et conduit aspiration huile au bloc moteur	M8 x 1,25	2,1	2,1
Vis de fixation alternateur au support filtre à huile	M8 x 1,25	2,1	2,1
Serrage commande manomètre de pression d'huile	M14 x 1,5	3,8	3,9
Ecrou de fixation poulie arbre de pompe direction assistée	M14 x 1,5	8,5	8,7
Vis de fixation flasque ancrage convertisseur au vilebrequin (seulement véh. avec B.V. automatique)	M12 x 1,25	12	12,2
Vis de fixation étriers avant et arrière compresseur (véhicule avec conditionneur)	M10 x 1,25	4,4	4,5
Vis de fixation compresseur au support filtre à huile (véhicules avec conditionneur)	M10 x 1,25	2,2	2,2
Vis de fixation étrier avant à la pompe de direction assistée (seulement véh. avec moteur 1600)	M18 x 1,25	2,2	2,2
Ecrou de fixation régulateur de pression carburant (véhicule à injection électronique)	M16 x 1,5	5	5,1
Ecrou de fixation canalisation vers le régulateur de pression carburateur (véh. à injection électr.)	—	3	3,1
Ecrou pour tuyau de débit carburant (véhicules à injection électronique)	—	3	3,1
Ecrou pour tuyau de retour carburant (véhicules à injection électronique)	—	3	3,1

EMBRAYAGE

Vis de fixation embrayage au volant moteur	M8 x 1,25	2	2
--	-----------	---	---

BOITE VITESSES MECANIQUE - DIFFERENTIEL

Vis de fixation carter sur support	M8 x 1,25	2,5	2,5
Ecrou sur support pour fixation B.V.	M8 x 1,25	2,5	2,5
Ecrou sur support pour fixation carter	M10 x 1,25	5	5,1
Vis de fixation flasque porte-joints au carter de différentiel et au support	M8 x 1,25	2,1	2,1

DESIGNATION	Filetage	Couples de serrage	
		daNm	kgm

Vis de fixation carter arrière à la B.V.	M8 x 1,25	2,1	2,1
Vis de fixation étrier et carter à la B.V.	M8 x 1,25	2,1	2,1
Ecrou pour goujon fixation cloche embrayage au moteur	M12 x 1,25	8,5	8,7
Vis de fixation cloche d'embrayage au moteur	M12 x 1,25	8,5	8,7
Bague d'arbres primaire et secondaire B.V.	M22 x 1,5	13,5	13,7
Vis de fixation leviers intérieur et extérieurs de sélection vitesses	M8 x 1,25	3,5	3,6
Vis de fixation clabot et fourchettes commande vitesses	M8 x 1,25	4	4,1
Vis autobloquante fixation couronne cylindrique	M10 x 1,25	7	7,1
Bague pour bloquer le moyeu de joint homocinétique différentiel et arbre intermédiaire	M24 x 1,5	16	16,3
Vis de fixation joint homocinét. transmiss. côté moteur	M8 x 1,25	3,2	3,3
Ecrou pour axe de renvoi commande vitesses	M12 x 1,25	7	7,1
Ecrou de fixation rotule extrémités avant et arrière commande vitesses	M10 x 1,25	4	4,1
Ecrou de fixation levier de vitesses	M10 x 1,25	3	3,1
Bague pour axe de sélection vitesses	M35 x 1,5	10	10,2
Vis de réglage enclenchement vitesses	M8 x 1,25	2,5	2,5

BOITE VITESSES AUTOMATIQUE

Ecrou pour goujon fixation carter AR. supérieur	M6 x 1	0,8	0,8
Ecrou pour goujon fixation commande vitesses	M8 x 1,25	1,5	1,5
Ecrou pour goujon fixation pompe à la B.V.	M8 x 1,25	1,5	1,5
Vis de fixation corps carter AV. au corps carter AR.	M8 x 1,25	2,1	2,1
Ecrou pour goujon fixation B.V. au moteur	M12 x 1,25	8,5	8,7
Ecrou de goujon fixation support amortisseur à la B.V.	M10 x 1,25	4,1	4,2
Vis de fixation B.V. au moteur	M12 x 1,25	8,5	8,7
Vis de fixation démarreur à la B.V.	M8 x 1,25	1,5	1,5

DESIGNATION	Filetage	Couples de serrage	
		daNm	kgm
Vis de fixation support de régulateur centrifuge (governor)	M8 x 1,25	1,5	1,5
Vis de fixation convertisseur au flasque	M8 x 1,25	1,5	1,5
Vis de fixation bloc à tiroirs à la plaque base	M6 x 1	0,8	0,8
Vis de fixation de la plaque base à la pompe	M8 x 1,25	1,5	1,5
Vis de fixation bloc à tiroirs à la pompe	M6 x 1	0,8	0,8
Ecrou de fixation pignon entraîné commande pompe	M10 x 1	3	3,1
Ecrou pour bloquer le pignon de renvoi	M28 x 1,25	16	16,3
Vis de réglage tringlerie commande vitesses	M8 x 1,25	2,5	2,5
Vis de fixation flasque ancrage convertisseur au vilebrequin	M10 x 1,25	6,2	6,3

SUSPENSION GROUPE MOTOPROPULSEUR

Vis de fixation faux-châssis support groupe motopropulseur à la caisse	M14 x 1,5	13	13,2
Vis de fixation tasseau élastique sur traverse AV.	M6 x 1	0,6	0,6
Vis reliant le support AV. au tasseau élastique pour suspension AV. groupe motopropulseur	M12 x 1,25	5,6	5,7
Vis de fixation tirant d'ancrage groupe motopropulseur au support traverse capot moteur	M8 x 1,25	1,8	1,8
Vis de fixation tasseau élastique au faux-châssis suspension groupe motopropulseur (côté droit)	M8 x 1,25	1,2	1,2
Vis de fixation tasseau élastique au support arbre intermédiaire	M8 x 1,25	1,2	1,2
Vis inférieure de fixation amortisseur suspension groupe motopropulseur	M10 x 1,25	6	6,1
Vis supérieure de fixation amortisseurs suspension groupe motopropulseur	M10 x 1,25	2,5	2,5
Vis de fixation tasseau élastique sur support AR. du faux-châssis suspension groupe motopropulseur	M8 x 1,25	1,2	1,2
Vis de fixation tampon de butée pour suspension groupe motopropulseur (côté droit)	M6 x 1	0,6	0,6
Vis de fixation support AV. pour suspension groupe motopropulseur	M8 x 1,25	2	2

DESIGNATION	Filetage	Couples de serrage	
		daNm	kgm

Vis de fixation tasseau élastique sur carter suspension B.V.	M8 x 1,25	4	4,1
Ecrou de fixation tasseau élastique AR. groupe motopropulseur	M10 x 1,25	3	3,1
Ecrou pour goujon fixation étrier ancrage supér. amortiss. suspension groupe motopr. à la B.V. (véh. avec B.V. automatique)	M8 x 1,25	1,5	1,5

SUSPENSION AVANT

Vis de fixation bras oscillants au châssis pour suspension groupe motopropulseur	M12 x 1,25	8	8,1
Vis de fixation rotule aux bras oscillants	M8 x 1,25	3	3,1
Ecrou de fixation rotule à la fusée AV.	M12 x 1,25	7,8	8
Vis de fixation montant télescopique à la fusée AV.	M12 x 1,25	10	10,2
Vis de fixation tasseau élastique d'ancrage montant à la caisse	M8 x 1,25	1,8	1,8
Ecrou de fixation montant télescopique au tasseau élastique	M14 x 1,5	9	9,2
Vis de fixation barre stabilisatrice aux bras oscillants	M8 x 1,25	2,3	2,3

SUSPENSION ARRIERE

Vis de fixation tasseau élastique ancrage montant à la caisse	M8 x 1,25	1,8	1,8
Ecrou de fixation montant télescopique au tasseau élastique	M14 x 1,5	9	9,2
Vis supérieure de fixation montant télescopique à la fusée arrière	M10 x 1,25	5,8	6
Vis de fixation supports ancrage barre stabilisatrice à la caisse	M12 x 1,25	5,6	5,7
Vis de fixation colliers de barre stabilisatrice	M8 x 1,25	4	4,1
Vis de fixation barre stabilisatrice au porte-moyeu	M12 x 1,25	10	10,2
Vis de fixation ancrage AV. barre stabilisatrice	M12 x 1,25	5,6	5,7
Vis de fixation collier de jambes transversales suspension arrière	M8 x 1,25	1,5	1,5
Vis de fixation jambes transversales suspension AR. à la fusée AR. et à la traverse	M10 x 1,25	6	6,1

Couples de serrage

LANCIA H.P Executive
LANCIA β Coupe

DESIGNATION	Filetage	Couples de serrage	
		daNm	kgm

Vis de fixation traverse ancrage jambes transversales suspension AR.	M10 x 1,25	2,5	2,5
--	------------	-----	-----

DIRECTION

Vis de fixation support colonne de direction	M6 x 1	0,5	0,5
Vis de fixation colonne de direction, extrémités supérieure et inférieure	M8 x 1,25	4	4,1
Ecrou de fixation volant	M16 x 1,5	3	3,1
Vis de fixation boîtier de direction à la caisse	M10 x 1,25	4	4,1
Vis de fixation colliers biellettes de direction	M8 x 1,25	1,9	1,9
Ecrou pour rotule tirant transversal commande direction	M10 x 1,25	5	5,1
Vis de fixation tirants transversaux sur boîtier de direction	M12 x 1,25	10	10,2
Vis de fixation boîtier direction assistée à la caisse	M10 x 1,25	6	6,1
Ecrou de fixation rotule biellette de direction	M12 x 1,25	8	8,1
Raccord pour tuyau orientable de refoulement huile au boîtier direction assistée	M14 x 1,5	2,4	2,4
Raccord pour tuyau orientable de pompe direction assistée	M18 x 1,25	3,5	3,6

MOYEURS ROUES ET FREINS

Vis de fixation roues avant et arrière	M12 x 1,25	8,8	9
Ecrou de fixation moyeux roues avant et arrière	M24 x 1,5	32	32,6
Bague de blocage de la cage extérieure de roulement moyeux roues avant	M78 x 1,5	20	20,4
Bague de blocage de la cage extérieure de roulement moyeux roues arrière	M75 x 1,5	20	20,4
Vis de fixation étriers de freins avant	M12 x 1,25	6,5	6,6
Vis de fixation disque de freins avant	M8 x 1,25	2,3	2,3
Vis de fixation étrier de freins arrière	M10 x 1,25	5,5	5,6
Vis de fixation disque de freins arrière	M8 x 1,25	1,2	1,2

DESIGNATION	Filetage	Couples de serrage	
		daNm	kgm

Raccord pour fixer le tuyau orientable du circuit mixte maître cylindre	M10 x 1,25	2,7	2,7
Raccord fixation câbles flexibles AV. et AR.	M10 x 1,25	2,7	2,7
Ecrou pour canalisation reliant le circuit de freinage et le répartiteur de freinage	M10 x 1,25	1,8	1,8
Vis de purge liquide freins, étriers freins AV et AR.	M8 x 1,25	1,2	1,2

CONDITIONNEUR

Raccord femelle pour canalisation d'aspiration	7/8-14UNF-2B	4,4	4,5
Raccord femelle pour canalisation du condensateur au filtre de déshydratation	5/8-18UNF-2B		
Raccord mâle pour canalisation du filtre de déshydratation à l'évaporateur	5/8-18UNF-2A		
Raccord femelle pour canalisation du filtre de déshydratation à l'évaporateur	5/8-18UNF-2B		
Raccord femelle canalisation du compresseur au condensateur	3/4-16UNF-2B		
Raccord du filtre de déshydratation à l'évaporateur	5/8-18UNF-2A		

Référence de l'outil		DESIGNATION DE L'OUTIL
Code FIAT	(Code LANCIA)	

MOTEUR

A.15069	(88087030)	Chariot pour dépose-repose châssis véhicule
A.15070	(88017364)	Base d'appui du groupe motopropulseur déposé
A.44002	(88012315)	Extracteur pour joint d'étanchéité huile vilebrequin au banc (à l'exclusion moteurs 2000) et joint étanchéité huile arbre à cames
A.50113	(88021053)	Clé (12 mm) pour bouchons vidange huile moteur
A.52140	—	Tournevis à tête hexagonale (5 mm) pour vis de fixation injecteur de départ à froid (véh. à injection électronique)
A.53001	(88011024)	Clé à bougies (à utiliser avec clé dynamométrique)
A.53002	(88011026)	Rallonge pour serrage vis culasse au bloc moteur (à utiliser avec clé dynamométrique)
A.53003	(88011027)	Clé pour vis de fixation pignon arbre à cames (à utiliser avec clé dynamométrique)
A.53005	(88011321)	Clé pour écrou de fixation poulie sur vilebrequin (à l'exclusion des véhicules avec conditionneur)
A.53006	(88041151)	Clé pour dépose-repose commande manomètre d'huile
A.53008	(88011462)	Clé pour écrou de fixation allumeur
A.60041	(88013045)	Outil pour soutenir la culasse pendant le contrôle étanchéité soupapes
A.60041/2	(88013047)	Outil de retenue dispositif de contrôle étanchéité soupapes
A.60041/4	(88013046)	Paire de supports à appliquer à l'outil A.60041 pour soutenir la culasse lors de la révision
A.60183	(88012221)	Pince (\varnothing 75 ÷ 110 mm) pour dépose-repose segments sur pistons
A.60303	(88012211)	Outil pour monter les freins d'axe de piston
A.60311	(88012041)	Outil pour dépose-repose soupapes moteur
A.60312	(88011458)	Outil pour dépose filtre à huile à cartouche
A.60321	(88012455)	Outil pour dépose-repose de la bague d'arbre auxiliaire commande pompe à essence, pompe à huile et allumeur
A.60322	(88012040)	Plateau pour soutenir la culasse pendant la dépose-repose des soupapes
A.60324	(88011466)	Outil pour contrôle étanchéité culasse

Référence de l'outil		DESIGNATION DE L'OUTIL
Code FIAT	(Code LANCIA)	

A.86010	(88012314)	Chasoir (Ø 10 mm) pour montage pastilles sur vilebrequin
A.86040	(88012043)	Chasoir (Ø 40 mm) pour montage pastilles sur bloc cylindres
A.87001	(88013038)	Pince pour extraire les pastilles de poussoirs de soupapes
A.90352	(88014325)	Alésoir pour bague d'arbre auxiliaire d'entraînement pompe à essence, pompe à huile et allumeur
A.90383	(88014097)	Alésoir (Ø 8 mm) pour trous de guide soupape
A.94016	(88013348)	Mandrin pour actionner les fraises pour sièges de pastilles vilebrequin et bloc moteur
A.94016/10	(88014326)	Fraise (Ø 10 mm) pour sièges de pastilles de vilebrequin (à utiliser avec A.94016)
A.95403	(88015018)	Calibre (Ø 8,01 et 8,02 mm) pour contrôle des trous de guide soupape
A.95404	(88015019)	Calibre (Ø 8,03 et 8,04 mm) pour contrôle des trous de guide soupape
A.95425	(88095453)	Manomètre pour mesurer la pression d'huile moteur
A.95868	(88015061)	Dispositif pour contrôler l'étanchéité des soupapes
A.95874	—	Manomètre avec raccords pour mesurer la pression d'injection carburant (véhicules à injection électronique)
A.96218	(88015050)	Calibre pour contrôler la hauteur de la tige de soupape après réalésage des sièges sur culasse

CONDITIONNEUR

A.47952	(88012459)	Extracteur pour poulie électromagnétique du compresseur type SANKYO
A.53010	(88011414)	Clé pour dépose-repose commande manomètre pression huile, du support filtre à huile
A.67053	(88015474)	Jauge pour contrôle niveau huile compresseur type SANKYO
A.75068	(88093122)	Outil de retenue soupape d'expansion thermostatique lors de la dépose-repose des canalisations

EMBRAYAGE

A.75027	(88023032)	Outil pour dépose-repose ressort de pédale d'embrayage
A.75029	(88023037)	Axe de guidage pour centrer le disque d'embrayage
A.75056	(88052019)	Outil pour monter la bague de pédale d'embrayage

Référence de l'outil		DESIGNATION DE L'OUTIL
Code FIAT	(Code LANCIA)	

A.75014	(88022129)	Outil pour caler le joint pare-huile sur sièges roulements de différentiel
A.75024	(88022409)	Demi-coquilles pour monter les joints homocinétiques, côté moteur
A.75037	(88023421)	Outil pour bloquer le flasque de différentiel, pendant le serrage de l'écrou
A.75039	(88027067)	Base d'appui pour révision B.V.-différentiel
A.75040	(88027068)	Base d'appui pour séparer le groupe B.V.-différentiel du moteur (sur véhicule)
A.75056	(88052019)	Outil pour monter la bague de renvoi commande vitesses
A.81130	(88023423)	Pince (\varnothing 32,5 mm) pour application des colliers de retenue capuchon demi-arbres roues avant
A.81132	(88023424)	Pince (\varnothing 72 mm) pour application des colliers de retenue capuchon demi-arbres roues avant
A.81135	(88023426)	Pince (\varnothing 96 mm) pour application collier de protection sur joint homocinétique, côté roues
A.95408	(88023410)	Outil de calage de la bague extérieure de roulements différentiel
A.95409	(88023411)	Outil pour entraînement et contrôle de la précharge des roulements de différentiel (à utiliser avec A.95408).

BOITE VITESSES AUTOMATIQUE - DIFFERENTIEL

A.15070	(88017364)	Base d'appui du groupe motopropulseur déposé
A.46011	(88022260)	Extracteur à percussion pour joint d'étanchéité d'huile convertisseur, sur corps avant B.V.
A.54005	(88021251)	Clé pour la bague de réglage de kick-down
A.54006	(88021252)	Clé pour tige de réglage régime vitesses automatiques entre 1ère et 2e
A.54011	(88021411)	Clé pour bague de blocage flasque entraînement joint homocinétique
A.67013	(88012313)	Outil pour monter le joint pare-huile sur les sièges roulements différentiel
A.67028	(88013344)	Paire d'axes filetés pour dépose convertisseur B.A.
A.67030	(88013372)	Outil pour bloquer le convertisseur pendant le desserrage et serrage de l'écrou de vilebrequin
A.67036	(88017363)	Etrier pour levage groupe motopropulseur (à utiliser avec A.67040)

Référence de l'outil		DESIGNATION DE L'OUTIL
Code FIAT	(Code LANCIA)	

A.67040	(88017376)	Crochet pour levage et déplacement groupe motopropulseur
A.70586	—	Outil pour bloquer le levier vitesses en Drive (D) pendant le réglage de la tringlerie
A.75021	(88022252)	Outil pour monter le joint d'étanchéité d'huile convertisseur sur corps avant B.A.
A.75031	(88023251)	Etrier de retenue convertisseur lors de la dépose B.A. du moteur
A.75032	(88023252)	Outil de retenue ressorts de verrou d'arrêt tiges commande vitesses
A.75037	(88023421)	Outil pour bloquer le flasque de différentiel pendant le serrage de l'écrou
A.95407	(88023258)	Support manomètre pour contrôle pression huile B.A. (sur véhicule)
A.95411	(88025250)	Tuyaux et raccords (1 4") contrôle pression huile B.A.
A.95412	(88025251)	Raccord 1 4" à M8 x 1,25 pour tuyau contrôle pression huile boîte automatique
A.95413	(88025252)	Raccord 1 4" à M6 x 1 pour tuyau contrôle pression huile boîte automatique
A.95414	(88025254)	Outil pour contrôle de la position du levier de renvoi avant commande vitesses
A.95424	(88095449)	Manomètre de 9 ÷ 24,5 bars (0 ÷ 25 kg cm ²) pour contrôle pression huile boîte automatique

FREINS

A.56126	(88051006)	Clé (10 mm) pour serrage raccords tuyaux liquide freins
A.67041	(88022085)	Extracteur pour douilles moyeu pédale de freins
A.75056	(88052019)	Outil pour monter les douilles moyeu pédale de freins
A.75061	(88053067)	Outil pour monter l'axe commande frein à main étriers arrière
A.95420	(88055033)	Calibre pour contrôle dépassement tige de poussée du corps servofrein

DIRECTION

A.46022	(88062038)	Arrache-volant
A.47038	(88062036)	Extracteur de rotules de barres de direction
A.67045	(88062031)	Outil pour monter le joint sur couvercle pignon boîtier direction

Référence de l'outil		DESIGNATION DE L'OUTIL
Code FIAT	(Code LANCIA)	

A.75005	(88022093)	Outil pour monter roulement et pignon dans logement commande crémaillère boîtier direction ZF
A.75064	(88062030)	Outil pour dépose-repose bague élastique pour tirants transversaux commande direction
A.95422	(88063006)	Element pour relier pignon de commande et dynamomètre A.95697 contrôle couple entraînement roulements boîtier direction
A.95423	(88065001)	Outil pour déterminer l'épaisseur réglage précharge roulement pignon commande et le jeu entre pignon et crémaillère boîtier direction

SUSPENSION ET MOYEURS ROUES

A.46018	(88032419)	Extracteur pour silentbloc barre stabilisatrice suspension arrière
A.46019	(88042104)	Extracteur rotules articulation montants de fusée suspension avant
A.46020	(88052009)	Extracteur joint homocinétiques du flasque moyeu roues AV.
A.47014	(88052181)	Extracteur de capuchon moyeux de roues (à l'exclusion des véhicules avec moteur 2000)
A.47038	(88062036)	Extracteur rotules suspension avant et arrière
A.47056	(88052182)	Extracteur de capuchon moyeux de roues (seulement véhicules avec moteur 2000)
A.53003	(88011027)	Clé (19 mm) pour écrou axe bras oscillant suspension arrière
A.54009	(88021408)	Clé (17 mm) de serrage vis fixation jambe suspension arrière
A.54012	(88031008)	Clé pour écrou fixation montants télescopiques suspension avant et arrière
A.54017	(88041153)	Clé de blocage cuvette lors de la manoeuvre de l'écrou de fixation montant télescopique suspension avant
A.54018	(88041158)	Clé de blocage cuvette lors de la manoeuvre de l'écrou de fixation montant télescopique suspension arrière
A.54021	(88051168)	Clé pour écrou blocage cage extérieure roulement moyeu roues avant et arrière
A.67043	(88052016)	Extracteur de roulements moyeux roues avant et arrière de la fusée avant et du flasque arrière
A.75046	(88032410)	Outil pour dépose-repose silentblocs sur les jambes transversales suspension arrière

Référence de l'outil		DESIGNATION DE L'OUTIL
Code FIAT	(Code LANCIA)	

A.75048	(88032418)	Extracteur de silentbloc d'embout de la barre stabilisatrice suspension arrière
A.75053	(88043131)	Outil pour dépose-repose ressorts suspension avant et arrière sur montant télescopique
A.75054	(88052017)	Extracteur pour roulement de moyeu de roues de la fusée suspension arrière
A.75055	(88052018)	Outil pour monter le roulement roues dans la fusée avant et dans le flasque de moyeu arrière
A.75059	(88052180)	Outil pour monter les capuchons de moyeux de roues (à l'exclusion des véhicules avec moteur 2000)
A.75060	(88052186)	Outil pour monter les capuchons de moyeux de roues (seulement véhicules avec moteur 2000)
A.75062	(88053151)	Bras à levier pour retenir les moyeux de roues
A.75063	(88053170)	Outil pour sertir les écrous de moyeux de roues AV et AR
A.95419	(88045125)	Outil de contrôle de l'alignement des axe rotules suspension avant

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

A.48006	(88022134)	Extracteur de rotor d'allumeur type Bosch
A.76042	(88072008)	Outil pour dépose-repose douilles de démarreur

CARROSSERIE

A.78031	(88083061)	Poignée à ventouse pour soulever les glaces de pare-brise et de lunette arrière
A.78055	(88083063)	Outil pour coller les glaces de pare-brise (véhicules Beta HPE seulement)
A.78058	(88083068)	Outil pour coller les glaces de lunette arrière (véhicules Beta HPE seulement)
A.78062	(88097308)	Crochet de levage partie avant (à utiliser avec A.78063)
A.78063	(88097314)	Plaques pour soulever l'avant du véhicule avec le palan (à utiliser avec A.78062)

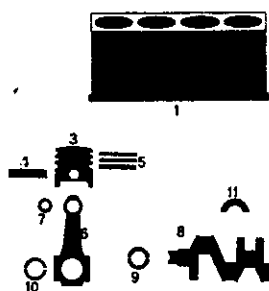
Représentations graphiques et symboles

	Véhicule en ordre de marche (avec roues de secours, cric, trousse à outils et ravitaillements)	
	Personne Passager	70 kg
	Poids réparti sur l'essieu avant	
	Poids réparti sur l'essieu arrière	
	Poids remorquable	
	Vitesse en km/h	
	Pente franchissable à pleine charge	
	Poids	
	Boîte à 4 rapports	
	Boîte à 5 rapports	
	Boîte de vitesses automatique	
	N.O. (98 - 100) N.O. (84 - 86)	Carburant
	Capacité totale réservoir carburant (réserve comprise)	
	Liquide (mélange) de circuit de refroidissement moteur	
	Moteur	
	1. Radiateur 2. Vase d'expansion	Capacité totale du circuit refroidissement moteur:
	3. Moteur 4. Rechauffeur	
		Lubrifiant (huile)
		Capacité totale huile moteur
		Capacité partielle huile moteur (vidange périodique)
		Boîte de vitesses
		Ensemble boîte de vitesses-différentiel
		Différentiel
		Direction à secteur Direction à vis globique
		Direction à crémaillère
		Direction assistée
		Graisse
		Liquide de circuit de freins
		Capacité totale du circuit de freinage
		Liquide lave-glace
		Réservoir ou poche de liquide lave-glace

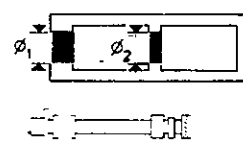
Representations graphiques et symboles

	Cycle
	Nombre de cylindres
	Diamètre du cylindre
	Alésage du cylindre
	Course du piston
	Cylindrée du moteur
	Rapport volumétrique
	Puissance maximum DIN
	Couple maximum DIN

Bloc et équipement mobile



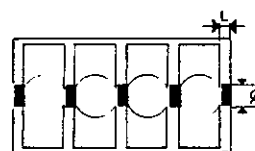
1. Bloc moteur
3. Piston
4. Axe de piston
5. Segments
6. Bielle
7. Bague de pied de bielle
8. Vilebrequin
9. Coussinets de palier
10. Coussinet de bielle
11. Demi-rondelle d'épaulement



Diamètre des sièges de bagues d'arbre à cames

Ø1 palier côté distribution

Ø2 palier côté volant



Paliers

Ø alésage sièges coussinet de palier sur vilebrequin

L longueur du coussinet arrière de palier



Piston

Ø Diamètre pris à la hauteur de l'axe de piston

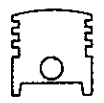
X Distance entre la base de la jupe et l'emplacement de mesure du Ø.



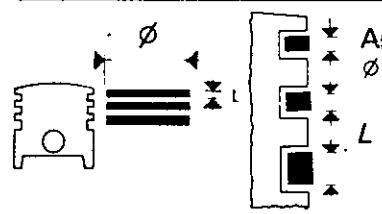
Diamètre du logement de l'axe de piston



Hauteur des gorges des segments sur piston



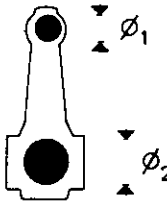
Diamètre de l'axe de piston



Segments

Ø Diamètre

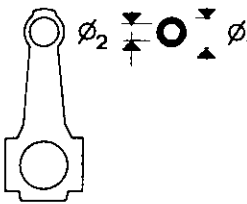
L Epaisseur



Bielle

Ø1 Diamètre du siège de la bague ou axe de pied de bielle

Ø2 Diamètre du siège du coussinet de bielle



Bague de pied de bielle

Ø1 Diamètre extérieur

Ø2 Diamètre intérieur

LANCIA

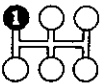

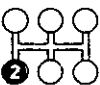

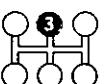



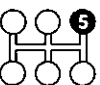






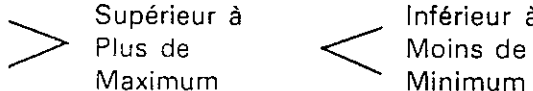



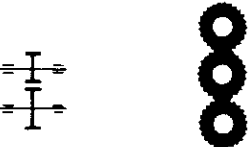
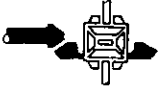


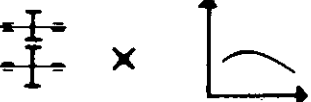
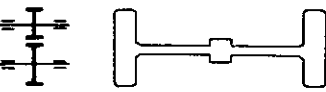


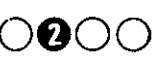




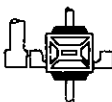
Fourni de rechange
Pièce de rechange

Representations graphiques et symboles



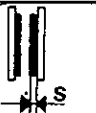

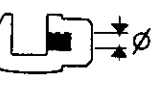
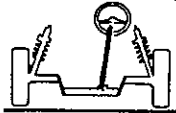
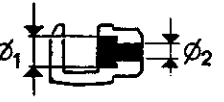


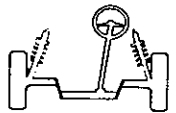




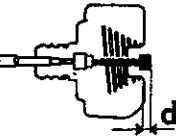

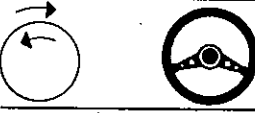

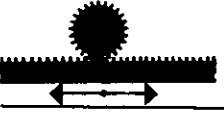

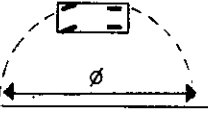

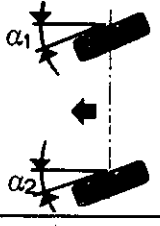


	Levée de la came
	Admission
	Echappement
	Fonctionnement
	Diagramme de la distribution
	Contrôle de calage
	Jeu entre la came de l'arbre à cames et la soupape
	Piston au point mort haut (P.M.H.)
	Piston au point mort bas (P.M.B.)
	Diamètre bague d'arbre organes auxiliaires Ø Diamètre extérieur Ø Diamètre intérieur
	Diamètre des portées d'arbre organes auxiliaires
	Température
	Arrêté Fermé Débranche
	Pression
	Compte-tours électronique Nombre de tours
	Thermo-contact de ventilateur

	Jeu entre l'axe du pignon entraîneur et le siège sur le corps de pompe Ø1 Diamètre du siège du corps de pompe Ø2 Diamètre de l'axe du pignon entraîneur
	Jeu entre le pourtour des pignons et le corps de pompe
	Jeu entre l'axe et le pignon entraîné Ø1 Diamètre intérieur du pignon entraîné Ø2 Diamètre de l'axe
	Jeu entre le côté supérieur des pignons et le couvercle de pompe
	Embrayage monodisque à sec
	Diaphragme d'embrayage
	Disque entraîné d'embrayage Ø1 Diamètre extérieur des garnitures Ø2 Diamètre intérieur des garnitures
	Synchroniseur standard
	Synchroniseur à bague élastique (type Porsche)
	Synchroniseur à bague libre

Représentations graphiques et symboles

	1ère vitesse		Jeu entre planétaires et satellites
	2e vitesse		Couple de rotolament
	3e vitesse		Réglage Régulation
	4e vitesse		Surface à usiner Après usinage
	5e vitesse		Jeu Cote à relever ou mesure Epaisseur Contrôle
	Marche arrière		Serrage Serrage forcé
	Pignon à denture droite		Sélections Classes
	Pignon à denture hélicoïdale		Tolérance ou différence de poids
	Rapport		Tolérance ou différence de poids
	Pignon standard		Rapport de renvoi
	Couple conique de réduction		Convertisseur de couple
	Couple cylindrique de réduction		Rapport (de démultiplication) du couple moteur
	Démultiplication totale aux roues		Boîte automatique en 1ère
	Roulement à rouleaux coniques		Boîte automatique en 2e
	Rondelle de réglage		Boîte automatique en 3e
	Précharge		Boîte automatique en marche arrière
	Roulements de boîtier de différentiel		

Représentations graphiques et symboles

	Disque de frein Ø Diamètre S Epaisseur		Véhicule à vide
	Garnitures de freins S Epaisseur minimum admise		Véhicule en charge
	Etrier de freins Ø Diamètre du piston de l'étrier		Colonne de direction
	Etrier de frein Ø1 Diamètre cylindre circuit avant Ø2 Diamètre cylindre circuit mixte		Joint de cardan
	Maître cylindre (pompe) Ø Diamètre		Suspension avant
	Répartiteur de freinage		Carrossage
	Servofrein		Chasse
	Servofrein d) Distance entre la tige de commande du piston hydraulique et la plaque d'appui du maître cylindre		Suspension arrière
	Tours du volant		Pneumatique
	Course de la crémaillère		Jante
	Ø Diamètre minimum de braquage		Pression des pneumatiques
	Angle de braquage α1 Angle de braquage de roue extérieure α2 Angle de braquage de roue intérieure		Mécanisme d'enclenchement et de déclenchement
	Pincement des roues avant		

Informazioni del Servizio

Informations Service

Fiat Auto

Direzione Marketing e Commerciale
Assistenza Tecnica,

VIETATA LA RIPRODUZIONE

1° Maggio 1982

N O R M A T I V A

B E T A 000

▪ PUBBLICAZIONI ASSISTENZIALI




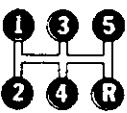

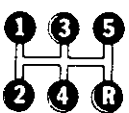

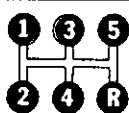



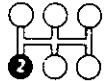
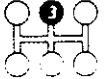
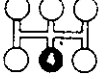
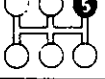

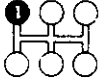
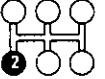
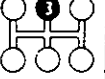


▪ MANUALE LANCIA HP EXECUTIVE E LANCIA BETA COUPE'

▪ STAMPATO N° 504.015

Aggiornamento per le seguenti pagine:














- Pag. 16: Prestazioni Lancia HP Executive
- Pag. 17: Prestazioni e consumi carburante Lancia Beta Coupe'
- Pag. 43: Cambio automatico
- Pag. 46: Sospensioni
- Pag. 54: Impianto Elettrico — Accensione elettronica (Controllo e messa in fase accensione)

Pag. 16: Prestazioni LANCIA HPEXECUTIVE

MODELLO		LANCIA HPE					
MOTORIZZAZIONE							
CAMBIO							
PRESTAZIONI E CONSUMI CARBURANTE							
Velocità km/h 		50	78	52	82	50	82
		78	131	81	138	79	138
		114	170	119	181	116	181
		151	—	162	—	154	—
		171	—	180	—	183	—
Pendenza a massimo carico  %		36	36	36	36	36	36
		26,5	29	32	31	31,4	34
		16,5	21,3	20	23,5	20	26
		11,8	—	14	—	14	—
		8,5	—	10	—	10	—

* Solo a richiesta

Pag. 17: Prestazioni e consumi LANCIA BETA COUPÉ

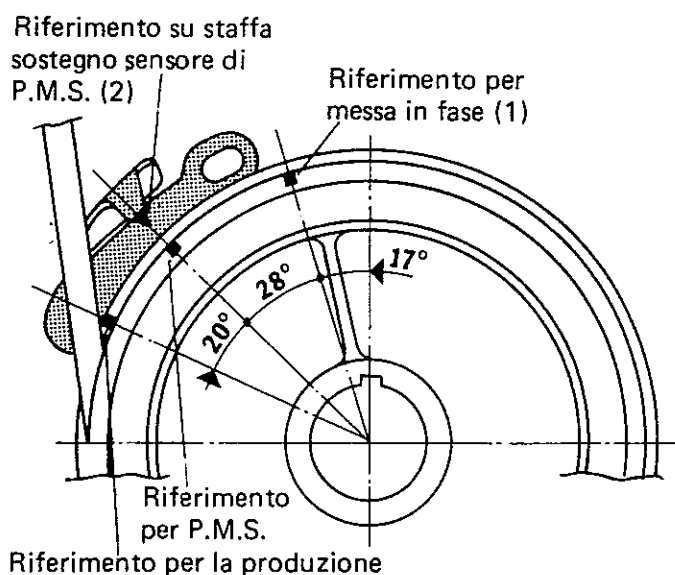
MODELLO		BETA COUPÉ							
MOTORIZZAZIONE		1300	1600	2000	2000	2000	2000	2000	2000
CAMBIO		1 3 5 2 4 R	1 3 5 2 4 R	1 3 5 2 4 R *	1 3 5 2 4 R *	1 3 5 2 4 R *	1 3 5 2 4 R *	1 3 5 2 4 R *	1 3 5 2 4 R *
PRESTAZIONI E CONSUMI CARBURANTE 	Velocità km/h		50	50	78	53	82	54	82
			78	78	131	83	138	84	138
			114	114	175	122	183	124	185
			152	152	—	162	—	164	—
			165	176	—	185	—	187	—
Pendenza a massimo carico 			38,4	38,4	38,4	38,4	38,4	38,4	38,4
			23,5	29	32,8	36	36	34,5	35
			15	29	24	23	26,5	22	26,5
			10	13,4	—	16	—	15,4	—
			8	9,7	—	11,5	—	11,5	—
Consumo carburante secondo norme ECE (litri/100 km) 	Percorso urbano (A)		11,6	11,9	11,2	12,8	12,5	13,2	12,9
	Velocità costante 90 km/h (B)		7,2	6,9	8,1	7,6	8,6	7,3	8,4
	Velocità costante 120 km/h (C)		9,8	9,1	10,2	9,6	10,7	9,4	10,6
	Consumo medio (proposta CCMC) $\frac{A + B + C}{3}$		9,5	9,3	9,8	10	10,6	9,8	10,6

* Solo a richiesta

Olio cambio tipo	OLIOFIAT GI/L
Quantità olio:	
— tot. con cambio, convertit. radiat. e tubaz. vuoti	6,2 litri
— per la sola sostituzione	4,18 litri
Controllo livello olio cambio (ogni 1.000 km)	<p>A olio freddo: prima di usare la vettura inserire il freno di stazionamento, avviare il motore, lasciarlo girare per almeno 1 minuto (2 minuti con temperatura ambiente sotto i 18°C) spostare brevemente la leva del cambio in tutte le posizioni ad eccezione del parcheggio, indi portare la leva in posizione "N" (Neutral) per il rimanente tempo di funzionamento. Arrestare il motore e controllare il livello mediante l'apposita asta dal lato stampigliato "freddo - cold".</p> <p>A olio caldo (percorrenza minima 10 km): arrestare il motore, inserire il freno di stazionamento, e posizionare la leva del cambio in "N" (Neutral). Controllare il livello mediante l'apposita asta dal lato stampigliato "caldo - hot".</p> <p>In entrambe le condizioni l'operazione deve essere eseguita non oltre 1 minuto dall'arresto del motore.</p>

NOTA Per pulire l'asta di controllo usare esclusivamente stracci di nylon puliti onde evitare perdite di filacce che potrebbero ostruire le valvole del cambio.

CONTROLLO E MESSA IN FASE ACCENSIONE



Controllo e messa in fase accensione

Sterzare le ruote anteriori completamente verso destra, quindi rimuovere il tappo in gomma posto sul riparo anteriore destro.

Collegare la pistola stroboscopica.

Staccare il tubicino presa depressione dal distributore d'accensione (solo sulle vetture con motore 1300 e 1600).



Avviare il motore e portarlo a 3200/min. e verificare mediante la pistola stroboscopica che il riferimento per la messa in fase (1) coincida con il riferimento sulla staffa sostegno sensore di P.M.S. (2).

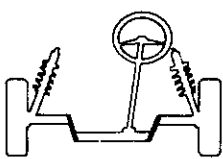

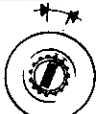
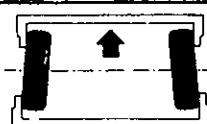
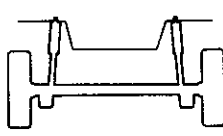

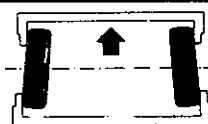
Questa condizione corrisponde ad un anticipo di 28°.

Pag. 46: Sospensioni

SOSPENSIONI



 a vettura scarica (*)	 a vettura carica (*)
---	---

 Sospensione anteriore	 inclinazione (**)	$30^{\circ} \pm 20'$	—
	 incidenza (**)	$1^{\circ} 30' \pm 20'$	—
	 convergenza	$1 \div - 2,5 \text{ mm}$	—
 Sospensione posteriore	 inclinazione (**)	$- 1^{\circ} \pm 20'$	—
	 convergenza	$2 \div 5 \text{ mm}$	—

(*) Con pneumatici gonfiati alla pressione prescritta
 (**) Angoli non registrabili

DESCRIPTIF GAMME BETA au 1er juillet 1983



MARCHÉ FRANÇAIS

TECHNIQUES ET CARACTÉRISTIQUES

- TYPE MINES 828
- CYLINDRÉE EN CM3
- PUISSANCE EN (CH Din)
- REGIME DE PUISSANCE T/M
- COUPLE MAXI (MKG DIN)
- REGIME COUPLE MAXI
- PUISSANCE FISCALE CV
- TAUX DE COMPRESSION
- DISTRIBUTION
- COMMANDE DISTRIBUTION
- PROPULSION ET DISPOSITION
- ALLUMAGE
- RAPPORT DE BOITE
- SYSTEME FREINAGE
- SUSPENSION AV & AR
- DIAMETRE DE BRAQUAGE
- PNEUMATIQUES
- JANTES
- LONGUEUR HORS TOUT
- LARGEUR HORS TOUT
- HAUTEUR
- LARGEUR AUX COUDES
- HAUTEUR SOUS PAVILLON

T R E V I			C O U P É				H. P. E.		
1600	2000 IE	2000 VX	1300	1600	2000 IE	2000 VX	1600	2000 IE	2000 VX
DB03	DB 44	DB17	BC3.2B	BC01	BC1.5	BC1.7	BF 01	BF1.5	BF1.7
1585	1995		1366	1585	1995		1585	1995	
100	122	135	84	100	122	135	100	122	135
5.800	5.500		5.800		5.500		5.800	5.500	
13,7	17,9	21	11,3	13,7	17,9	21	13,7	17,9	21
3000	2800	3000	3200	3000	2800	3000	3000	2800	3000
9	11	9	7	9	11	9	9	11	9
9,4	8,9	7,5	8,9	9,4	8,9	7,5	9,4	8,9	7,5
2 A C T									
COURROIE CRANTÉE									
TRACTION AVANT — MOTEUR TRANSVERSAL — BOITE EN LIGNE									
Elect.	Digiplex	Elect.	Electronique		Digiplex	Elect.	Élect.	Digiplex	Elect.
5									
4 DISQUES — DOUBLE CIRCUIT SUPER DUPLEX - SERVO FREIN - CORRECTEUR									
4 ROUES INDÉPENDANTES — MAC PHERSON — BARRE STABILISATRICE									
10,9 m		10,2 m				10,6 m			
175/70SR14	185/65 HR14	155SR 14	175/70 SR 14	185 / 65 HR 14		175/70 SR 14	185 / 65 HR 14		
51/2 J X 14		5J x 14	51 / 2 J x 14						
4,355 m		3,995 m				4,285 m			
1,706 m		1,650 m							
1,400 m		1,285 m				1,308 m			
AV : 1,336 - AR : 1,384		AV & AR : 1,280							
AV : 0,83 AR : 0,86		AV : 0,80 AR : 0,80				AV : 0,80 AR : 0,86			

DESCRIPTIF GAMME BETA au **1er juillet 1983** MARCHÉ FRANÇAIS

● POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

● CHARGE UTILE MAXI

● POIDS MAXI TRACTABLE

● CAPACITÉ RÉSERVOIR ESSENCE

● HUILE MOTEUR
(CARTER + FILTRE)

● CIRCUIT REFROIDISSEMENT

● RÉPARTITION POIDS AV/AR
en %

● RAPPORT POIDS/PUISSANCE(Din)

● VITESSE MAXI EN 5^eème

● ACCELERATION ● 0 à 100 km/h

(2 personnes ● 0 à 400 m
+ 20 kg bagages)

● 0 à 1000 m

● CONSOMMATIONS ● 90 km/h

Normes UTAC) ● 120 km/h

● VILLE

● MOYENNE

□ B.V.A. TYPES MINES
(3 rapports)

● PUISSANCE FISCALE

● POIDS EN ORDRE DE
MARCHÉ

● VITESSE MAXI

● MOYENNE CONSOM.
MATION.

● 0 à 1000 m

T R E V I			C O U P É				H. P. E.		
1600	2000 IE	2000 VX	1300	1600	2000 IE	2000 VX	1600	2000 IE	2000 VX
' 1145	1165	1195	1000		1070	1095	1060	1110	1135
500 Kgs		400 kgs				320 kgs	500 kgs		400 kg
1215	1235	1300	1070		1140	1200	1130	1180	1200
52 litres									
3,6kgs	3,8kgs	4,5kgs	3,6 kgs		3,8kgs	4,5kgs	3,6kgs	3,8kgs	4,5kgs
7,6 litres									
49,2/ 50,8	49,8/ 50,2	51,1/ 48,9	53,2 / 46,8		53,7/ 46,3	54,8/ 45,2	50,3/ 49,7	50,9/ 49,1	52,1/ 47,9
11,5	10,2	8,9	11,9	10	8,8	8,1	10,6	9,1	8,4
170	180	190	168	176	185	200	172	185	200
12''1	10''2	9''6	12''8	11''5	10''	9''	11''7	10''2	9''4
18''7	17''5	16''7	18''6	18''	17''3	16''1	18''3	17''5	16''5
34''	32''	31''	33''9	33''	31''3	30''1	33''3	31''7	30''5
6,6	7	7,7	6,3	6	6,5	7,2	6	6,5	7,2
8,7	9,2	9,6	8,6	8,2	8,8	9,1	8,2	8,9	9,1
11,2	11,6	13,4	11,3	11	11,1	12,6	11,1	11,2	12,7
8,8	9,2	10,2	8,7	8,4	8,8	9,6	8,5	8,8	9,6
	828 DB44 A				828 BC15A			828 BF15A	
	10				10			10	
	1195				1100			1140	
	175				180			180	
	10,1				9,9			9,9	
	34''5				34''			34''5	

OPTIONS SUR 2000 I.E.

PROGRAMME COLORIS GAMME BETA **au 1er juillet 83 -** MARCHÉ FRANÇAIS

COLORIS EXTÉRIEURS.		T R E V I			C O U P É				H. P. E.			
		1600	2000 IE	2000 VX	1300	1600	2000 IE	2000 VX	1600	2000 IE	2000 VX	
● BLEU LANCIA	438	↑	↑	TISSUS BLEU N° 145	↑	TISSUS GRIS BLEUTÉ N° 140	TISSUS ZEGNA A DAMIERS GRIS CLAIR / NOIR	↑	TISSUS GRIS BLEUTÉ N° 140	TISSUS ZEGNA A DAMIERS BEIGE / BLEU		
● BLEU ANTIBES	827											
● BLANC SARATOGA	224											
● GRIS CLAIR MÉTAL *	620											
● GRIS FONCÉ MÉTAL *	679	↓	TISSUS BEIGE A FILETS BORDEAUX	↓	↓			↓				
● BLEU FONCÉ MÉTAL *	415											
● NOIR *	601											
● BEIGE MÉTAL	510	TISSUS BEIGE N° 150		TISSUS BEIGE N° 170	↑	TISSUS BEIGE N° 170	TISSUS ZEGNA A DAMIERS GRIS CLAIR / NOIR	TISSUS BEIGE N° 170	TISSUS ZEGNA A DAMIERS BEIGE / BLEU			
● MARRON MÉTAL	734	Beige	Marron									
● VERT FONCÉ MÉTAL	382	TISSUS BEIGE N° 150										
● ROUGE RACING	112			↓	↓							
● IVOIRE	252											
● BEIGE MAROCCO		X	Beige 150	X	X	X	X	X	X	X		

* Supplément optionnel